



RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA Nº 011-IAM/2019

Informações sobre a publicação original	
Título	Acidente com os N/P “LIAN RUN 35” e “RUITAIFENG 903”
Tipo de Documento	Relatório de investigação de segurança marítima
N.º do Documento	Nº 02/ACCID – M/IPIAAM/2019
Data de ocorrência	23 de julho de 2019
Data de publicação	26 de agosto de 2020

Extrato do Relatório de investigação do acidente marítimo “LIAN RUN 35” e “RUITAIFENG 903”

Recomendação de Segurança Nº 011-IAM/2019

- a) Proceder à delimitação clara nas cartas/planos dos Portos das áreas de fundeadouro, nomeadamente de fundeio para carga e descarga, de inspeção sanitária e de polícia marítima, assim como, as áreas destinadas a plataformas e demais embarcações especiais, navios de guerra e submarinos, navios em reparação ou aguardando atracação e navios com cargas perigosas International Maritime Dangerous Good (IMDG).
- b) Elaborar Planos de Ação de Emergência – PAE para todos os portos nacionais, abordando todos os cenários de acidentes com probabilidades de ocorrência nas áreas de jurisdição portuárias, com procedimentos claros sobre a tramitação da comunicação inicial e mobilização da estrutura organizacional de resposta, procedimentos operacionais de resposta com fluxogramas e nomes dos responsáveis/coordenadores para cada ação de emergência, entre outros;



- c) Proibir o estacionamento de navios em situação de abandono na área de jurisdição portuária, visando evitar riscos à segurança da navegação, à salvaguarda da vida humana no mar e exploração portuária;
- d) Garantir que os navios fundeados em situação inoperacional mantenham os circuitos vitais do navio em funcionamento, nomeadamente as comunicações VHF, a sinalização prevista no “COLREG” e o pessoal mínimo de segurança necessário a bordo;
- e) Criar condições materiais e humanas, bem como procedimentos de resposta imediata aos pedidos de reboque dos navios em situação de emergência.

Entidade Recomendada

Empresa Nacional de Administração de Portos, ENAPOR, S.A.

Estado de Implementação

Em curso

IPIAAM